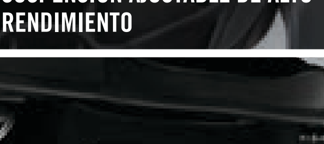


2014 SEGMENTO DE ALTO RENDIMIENTO RXT™-X™ aS™ 260 RS

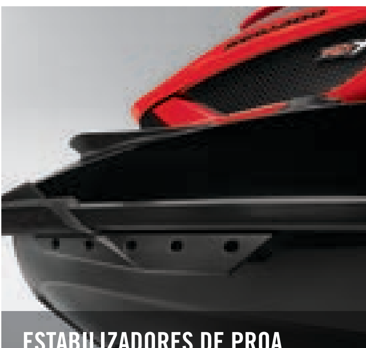


SUSPENSIÓN AJUSTABLE DE ALTO RENDIMIENTO





ALETAS ESTABILIZADORAS AJUSTABLES



ESTABILIZADORES DE PROA



ESTABILIZADORES TRASEROS AJUSTABLES



INDICADOR X CON FUNCIÓN DE SOBREALIMENTACIÓN



DEFENSA DE USO RÁPIDO (OPCIONAL)

Disfrute de lo último en rendimiento preparado para mar abierto con esta moto acuática que redefine las cualidades de velocidad y capacidad de manejo. Incluye prestaciones de rendimiento adicionales, como el sistema de suspensión ajustable, que le permite personalizar su experiencia de conducción deportiva, y aletas estabilizadoras, para optimizar la posición de la moto acuática.



Rojo Viper

PASAJEROS

Capacidad de carga .... 227 kg

iTC / iBR / aS / S³ / CLCS / ECO

DIMENSIONES

Capacidad de combustible	70 l
Longitud	353,5 cm
Ancho	122,4 cm
Peso (en seco)	443 kg
Capacidad de almacenamiento	62 l

CASCO

Tipo .... S³

- Plataforma ampliada
- Casco en V profunda para condiciones de mar picado
- Estable y previsible

MOTOR

Tipo	Rotax® 4-TEC™ 1503 HO
Sistema de admisión	Sobrealimentado con refrigeración intermedia externa
Cilindrada	1.494 cc
Refrigeración	Sistema de refrigeración de circuito cerrado (CLCS)
Transmisión	iBR™ con freno electrónico, punto muerto y marcha atrás
Sistema de arranque	Electrónico
Tipo de combustible	87 octanos (mínimo) 91 octanos (recomendado)

RXT-X aS 260 RS

MOTOR

Rotax de 4 tiempos y 1.494 cc con cuatro válvulas por cilindro .... El motor Rotax 4-TEC 1503 HO, sobrealimentado y con refrigeración intermedia, proporciona fiabilidad y rendimiento en agua dulce o salada, un par superior a un régimen de revoluciones bajo, y potencia optimizada a cualquier régimen de revoluciones y en todas las posiciones del acelerador.

Sistema iTC™ (control de aceleración inteligente) .... Este avanzado sistema electrónico de aceleración arranca en punto muerto, lo que facilita la salida en el muelle. Asimismo, ofrece modo de paseo/deportivo, según la actividad, y modo ECO™, ambos con capacidad de adaptación al estilo de navegación. El resultado es una moto acuática más intuitiva con capacidad de respuesta mejorada.

Learning Key™ de iControl™ .... El dispositivo Learning Key programable permite limitar la velocidad según el nivel de experiencia del piloto.

Sistema D-Sea-Bel™ .... Gracias a una combinación de resonadores y componentes de absorción de las vibraciones, convierte las motos acuáticas Sea-Doo® en las más silenciosas del mercado.

Sistema de refrigeración de circuito cerrado .... Utiliza refrigerante para mantener el funcionamiento del motor a la temperatura ideal, de forma similar al radiador de un coche. Evita la entrada de residuos y agua marina corrosiva.

Botón de arranque/parada en el manillar .... Sistema sencillo para poner en marcha y detener el motor con un solo botón de control.

PRESTACIONES

iControl .... El "cerebro" que integra y controla todos los sistemas para una navegación óptima.

Casco S³ .... Escalonado, estable y resistente. El diseño escalonado reduce la resistencia y lo mantiene plenamente en contacto con el agua en todo momento.

Modo de paseo/deportivo .... Permite elegir entre dos tipos de respuesta del acelerador en función del estilo de navegación. El modo de paseo es el predeterminado, y ofrece una curva de aceleración progresiva y previsible, ideal para la navegación con pasajero. El modo deportivo se puede accionar fácilmente mediante el botón de modo deportivo. Ofrece todo el potencial de aceleración del motor para una respuesta más dinámica.

Modo ECO .... Es la función de la tecnología iTC™ que determina automáticamente la entrega de potencia más económica y establece el régimen de revoluciones óptimo para maximizar la eficacia en el consumo de combustible.

Asiento triple .... Cómodo y amplio (con espacio para tres personas); sirve de puesto para observador orientado hacia popa en deportes acuáticos.

VTS™ (sistema de trim variable) eléctrico de alto rendimiento .... Proporciona posiciones preajustadas para una configuración rápida de la elevación, y optimiza la estabilidad a alta velocidad y durante la aceleración.

Plataforma de embarque desde el agua con almacenamiento .... Fácil acceso a la batería, los fusibles y el espacio de almacenamiento.

Caja de almacenamiento extraíble estanco .... Proporciona espacio de almacenamiento seco para equipaje y otros accesorios necesarios; de fácil acceso.

Columna de dirección ajustable .... Cuatro ángulos de dirección ajustables para mayor facilidad y confort.

Centro digital de información interactivo y multifunción .... Registra 30 funciones clave para el funcionamiento: nivel de combustible, tacómetro, velocímetro, contador de horas, indicador de sobrealimentación, brújula, reloj, indicador de consumo de combustible, combustible restante (tiempo/distancia), modo de paseo/deportivo, modo ECO, preajuste de VTS, velocidad máxima/media/r.p.m., temporizador de vuelta, indicador de avance-punto muerto-marcha atrás, y más.

Sistema de seguridad con codificación digital (D.E.S.S.™) .... El primer sistema antirrobo codificado digitalmente del sector.

Sistema de dirección asistida ante reducción de la aceleración (O.T.A.S.™) .... Ofrece al piloto control superior de la dirección en situaciones de aceleración nula, con lo que mejora la maniobrabilidad.

Asiento articulado
Diseño de toma de combustible de cierre rápido
Protectores
Deflector frontal de salpicaduras
Alfombrilla para la plataforma de baño con el logotipo Sea-Doo
Asideros para embarque desde el agua en plataforma trasera
Asidero posterior
Alfombrillas con el logotipo Sea-Doo
Anilla de remolque para esquí náutico
Tapones de drenaje dobles
Tapa de acceso al motor (extraíble)
Adaptador externo para lavado con agua del sistema de refrigeración del escape
Retrovisores ajustables de gran angular
Cable flotante de emergencia
Correa del asiento
Guía del usuario, vídeo de instrucciones y manual



SISTEMA DE PROPULSIÓN

iBR (sistema inteligente de freno y marcha atrás) .... El sistema iBR, el único freno sobre el agua del mundo, permite detenerse hasta 30 metros antes que con cualquier otra moto acuática[1]. Y basta con apretar una palanca. Además, incluye marcha atrás electrónica, lo que simplifica enormemente las maniobras de atraque.

Impulsor de acero inoxidable .... Mejora la aceleración y la velocidad máxima, y reduce la cavitación.

PACK X

Asiento con color X .... Diseño de competición atractivo y muy cómodo para el manejo.

Manillar X con A.E.S.™ (dirección ergonómica ajustable) .... El único manillar totalmente ajustable del sector. El sistema A.E.S. permite al piloto ajustar la anchura y el ángulo de agarre para personalizar por entero la experiencia de navegación.

Indicador X con función de sobrealimentación .... Muestra la presión de sobrealimentación en tiempo real desde la velocidad mínima (ralentí) hasta la presión de sobrealimentación máxima (a todo gas) en todo momento, de forma que el piloto conozca el estado de carga del motor.

Estabilizadores traseros ajustables .... Diseño eficaz que mejora en gran medida la estabilidad lateral. Ajustable en 3 posiciones según el nivel de habilidad y el entorno de conducción: elevada para conducir libremente y por diversión, y reducida para adaptarse a un estilo deportivo con giros más bruscos. Las aletas mejoran el ángulo de inclinación durante los giros.

KIT DE MAR ABIERTO

aS (suspensión ajustable) .... Posibilita el movimiento del casco con independencia de la cubierta superior, lo que protege al piloto y al pasajero contra los impactos en condiciones de mar picado. Ajuste manual de amortiguación de compresión a través del depósito desplazado de nitrógeno situado dentro de la guantera. El muelle de la suspensión también se puede ajustar fácilmente con las herramientas que hay bajo el asiento.

Aletas estabilizadoras ajustables .... Mediante ajuste sencillo, estas aletas limitan la elevación de proa y mejoran su colocación en paralelo con el agua. También aumentan el control en condiciones de mar picado y ofrecen una mayor precisión de ajuste.

Estabilizadores de proa .... Ofrece estabilidad lateral y mejora la dirección en condiciones de mar picado, e incluye geometría antihundimiento para reducir la inclinación de la proa.

OPCIONES

Portatablas extraíble
Modo de esquí
Modo de velocidad moderada
Control de velocidad de crucero
Sonda de profundidad
Escalerilla plegable para embarque desde el agua
Amarras plegables Speed Tie™
Bolsa estanca extraíble para almacenamiento en la parte delantera
Organizador de guantera
Ancla de bolsa de arena
Kit de seguridad
Extintor de incendios
Funda para almacenamiento
Bomba de achique
Kit de lavado



 [1]A una velocidad de 80,47 km/h (según pruebas internas).



